

PRZEDMIAR INWESTORSKI ROBÓT

ZADANIE: Przebudowa dróg gminnych - ul. Wodna i Żelazna w Kobiórze

ul. Wodna - Km 0 + 0,00 do 0 + 0,263 km

Lp	Podst. wyceny	Opis pozycji	Jednostki	Ilość jedn.	Ceny Jedn.	Wartość pozycji
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach inżynierskich w terenie równinnym	km	0,263		
2.	KNR 2-31 0803/04 wyd.IV 1995	Mechaniczne frezowanie nawierzchni kłińcowo-żużlowej na głębokość do 5 cm z odwozem na składowisko do 2,0km (z profilu podłużonego oszacowano 30% powierzchni jezdni) $45,0 \times 4,50 + 2 \times 7,74 + 10 \times 4,25 + 55,0 \times 4,0 + 7,0 \times 3,75 + 48,5 \times 3,50 + 56,0 \times 4,00 + 13,76 = 1083,99 \sim 1084,00 \text{m}^2$ $1084,00 \times 0,30 = 325,20 \text{m}^2$	m ²	325,20		
3.	KNR2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV, z nadaniem spadków projektowych	m ²	1084,00		
4.	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kłińcem kamiennym sortowanym 2/8mm z zagęszczeniem mechanicznym; średnia gr. w-wy po zagęszczeniu - 3cm - $1084,00 \times 0,03 \times 1,80 = 58,54 \text{ ton}$	ton	58,54		
5.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa włazów kanalizacji sanitarnej	kpl	7		
6.	KNR2-31 040106	Wykopanie rowka 40-x30cm pod ławę krawężnikową $28,0 + 9,42 = \sim 37,50 \text{ mb}$	mb	37,50		
8.	KNR2-31 0402/04 KNR 2-31 0403/03	Montaż krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowe z bet. B-15 (bet. 0,087m ³ /1mb)	mb	37,50		
9.	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z asfaltobetonu ścieralnego AC8S; grubość po zagęszczeniu 5 cm układana mechanicznie. 1084,00m ²	m ²	1084,00		
10.	KNCK 2-31 1201-05	Wykonanie opaski jezdni z destruktu drobnego na długości krawędzi wschodniej $(2 \times 263,0 - 37,50) = 488,50 \times 0,50 = 244,25 \text{ mm}^2$ Średnia grubość destruktu - 2,5 cm tj. 6,11 m ³ - 15,27 ton	m ²	244,25		
11.	Kal. własna	Wykonanie drenażu podłużnego w krawędzi i osi jezdni drogowej; szerokość wykopu 0,30m, gł. śr. 0,75m; rura drenarska PVC w geowłókninie, obsypka z żwiru 5/25mm -70% i kłińca 8/16mm - 30%; odwóz nadmiaru gruntu z wykopu na odl. do 1,0km	mb	165,0		

ul. Żelazna - Km 0 + 0,00 do 0 + 0,599

p.	Podstawa wyceny	Opis pozycji	Jed.	Ilość Jed.	Ceny Jed.	Wartość
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	0,599		
2.	Kal. własna	Wykarczowanie pnia i korzeni ściętego kasztanowca o obwodzie 2,20m	szt	1		
3.	Kal. własna	Rozebranie torowiska kolejowego z szyn S-49 x2 oraz płyt żelbetonowych przejazdowych	mb	8		
		ROBOTY ZIEMNE I KORYTOWANIE				
4.	KNR2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne poszerzenie koryta istniejącej drogi na poszerzenie oraz na wykonanie zatok „mijankowych” na gł. śr. 0,30m , z odwozem urobku na odl. 0,50km Poszerzenie: Km 0,412 do 0,451 $(2,50+0,70) \times 0,50 \times 39,0 = 62,40 \text{ m}^2$ Km. 0 + 451 do 0 + 542 $(0,70+),0) \times 0,50 \times 91,0 = 31,85 \text{ m}^2$ Zatoka: Km. 0 + 69,50 $21,50 \times 3,0 - (4,5 \times 3,0 \times 0,50) \times 2 = 51,00 \text{ m}^2$ Km 0 + 163,00 $22,0 \times 3,0 = 66,00 \text{ m}^2$ Km 0 + 261,50 $26,0 \times 3,0 - (6 \times 3,0 \times 0,50 + 7,50 \times 3,0 \times 0,50) = 57,75 \text{ m}^2$ Razem: 269,00 m ² $269,00 \times 0,30 = 80,70 \text{ m}^3$	m ²	269,00		
5.	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie poboczy drogi na odcinkach „zielonych” na szerokość 1,0 od opaski jezdni $599,00 \times 2 - (15,00 + 34,00 + 30,00 + 4,00) = 1.115,00$ $\times 1,0 = 1.115 \text{ m}^2$	m ²	1.115,00		
		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE				
6.	KNR 2-31 0114 - 05/06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm- warstwa 25cm z kruszywa 0/31,5 mm zagęszczana dwuwarstwowo: - poszerzenia i zatoki - 269,00 m ² - zlikwidowany przejazd kolejowy $8,0 \times 2,0 = 16,0 \text{ m}^2$ Razem : 285,00 m ²	m ²	285,00		
7.	KNR 2-31 0108-02	Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni - zabudowa dodatkowej masy asfaltobetonowej AC 8S do wyrównania podłoża w ilości 5% warstwy nawierzchniowej $2782,25 \times 0,05 \times 2,50 \times 0,05 = 17,39 \text{ ton}$	ton	17,39		
8.	KNR AT 030202-02	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltobetonowej i skropienie asfaltem na gorąco.	m ²	2.782,25		
9.	KNR AT- 03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm $4,50 + 3,00 + 26,00 = 33,50 \text{ mb}$ $66,0 + 8,50 = 74,50 \text{ mb}$	mb	33,50		

10.	KNR 2-31 0311-05	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych- warstwa ścierna asfaltowa - grub. po zagęszczeniu 5 cm - warstwa ścierna AC 8S</p> <p>Jezdnia: $335,50 \times 4,0 = 1.342,00 \text{ m}^2$ $20,00 \times (4+5,50) \times 0,5 = 95,00 \text{ m}^2$ $53,50 \times 5,50 = 294,25 \text{ m}^2$ $42,00 \times (5,50+4,0) \times 0,5 = 199,50 \text{ m}^2$ $27,00 \times 4,0 = 108,00 \text{ m}^2$ $19,00 \times (4,0+3,0) \times 0,5 = 66,50 \text{ m}^2$ $102,00 \times 4,0 = 408,00 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: $2.513,25 \text{ m}^2$</p> <p>Poszerzenia, zatoki = $269,00 \text{ m}^2$</p> <p>Razem: $2.782,25 \text{ m}^2$</p>	m ²	2.782,25		
11.	KNCK1 1201-05	<p>Wykonanie opaski obustronnej jezdni na szerokość 0,50 o grubości średniej 2,5cm z destruktu asfaltobetonowego</p> <p>$599,0 + 599 - 26,0 - 4,0 - 8,0 = 1160,00 \text{ mb} \times 0,50 = 580,00 \text{ m}^2$</p>	m ²	580,00		
		REGULACJA POZIOMU POKRYW URZĄDZEŃ SIECIOWYCH				
12.	KNR2-31 1406-03	Regulacja poziomu studni rewizyjnych istniejących w terenie	szt	2		