

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI FRAGMENTU ULICY KODOWEJ</b>			
1	KNR 2-31 d.1 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej Rozebranie krawężnika drogowego 15x30 (leżącego) 95.0	m m	95.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
2	KNR 2-31 d.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.052*95.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.940</b>
3	KNR 2-31 d.1 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15X22 CM 95.00	m m	95.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
4	KNR 2-31 d.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym Korekta profilu podłużnego i poprzecznego asfaltobetonem (śr. gr. 4 cm) 313.90*0.04*2.5	t t	31.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.390</b>
5	KNR 2-31 d.1 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 313.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	313.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.900</b>
6	KNR 2-31 d.1 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 2*31.39	t t	62.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.780</b>
7	KNR 2-31 d.1 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 62.78*23	t t	1443.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1443.940</b>
8	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>2</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI FRAGMENTU ULICY WSCHODNIEJ Z DOJAZDAMI W STREFIE SKRZYŻOWANIA (361,00 mb)</b>			
9	KNR 2-31 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym Korekta profilu podłużnego i poprzecznego masą asfaltobetonową ścieralną (śr. gr. 3 cm) 1469.50*0.03*2.5	t t	110.213	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.213</b>
10	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1469.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1469.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1469.500</b>
11	KNR 2-31 d.2 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 2*110.213	t t	220.426	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.426</b>
12	KNR 2-31 d.2 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 220.426*23	t t	5069.798	
				<b>RAZEM</b>	<b>5069.798</b>
13	KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
14	KNR 2-31 d.2 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm Korekta (poszerzenie) poboczy - podbudowa z kamienia łamanego gr. 25 cm 197.00*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	49.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.250</b>
<b>3</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI FRAGMENTU ULICY BOROWEJ (188,00 mb)</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.3	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm Korekta profilu podłużnego i poprzecznego kłińcem kamiennym 0-16 mm (śr. gr. 3 cm) 626.80*0.03	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.804	  <b>RAZEM</b> <b>18.804</b>
16 d.3	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 626.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  626.800	  <b>RAZEM</b> <b>626.800</b>
17 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 626.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  626.800	  <b>RAZEM</b> <b>626.800</b>
18 d.3	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 626.80*(0.05+0.03)*2.5	t  t	  125.360	  <b>RAZEM</b> <b>125.360</b>
19 d.3	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 125.36*23	t  t	  2883.280	  <b>RAZEM</b> <b>2883.280</b>
20 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych 2	szt.  szt.	  2.000	  <b>RAZEM</b> <b>2.000</b>
21 d.3	KNR 2-31 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm Korekta (poszerzenie) poboczy - podbudowa z kamienia łamanego gr. 25 cm 27.20*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.800	  <b>RAZEM</b> <b>6.800</b>
<b>4</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI FRAGMENTU ULICY BOCZNEJ (194,00 mb)</b>			
22 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 664.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  664.800	  <b>RAZEM</b> <b>664.800</b>
23 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 664.80*0.05*2.5	t  t	  83.100	  <b>RAZEM</b> <b>83.100</b>
24 d.4	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km 83.1*23	t  t	  1911.300	  <b>RAZEM</b> <b>1911.300</b>
25 d.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych 4	szt.  szt.	  4.000	  <b>RAZEM</b> <b>4.000</b>
26 d.4	KNR 2-31 0107-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm Korekta (poszerzenie) poboczy - podbudowa z kamienia łamanego gr. 25 cm 32.00*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	  <b>RAZEM</b> <b>8.000</b>